

GLADEN®

GERMAN TECHNOLOGY

GLADEN ONE 165 Golf 7

Einbauanleitung:

Die folgende Anleitung darf nur exemplarisch gesehen werden, da es sehr viele verschiedene Ausführungen des Golf VII gibt: Mit drei Türen oder fünf Türen oder Sondermodelle, aber auch Änderungen in den Modellen selbst. Dadurch sind sehr viele verschiedene Variationen möglich.

Sicherheitshinweis:

Betreiben Sie das System nur an einer Endstufe, die eine Leistung hat, die dem System entspricht. Das System darf nur in dieser Plug and Play Variante eingebaut werden. Änderungen oder Erweiterungen an der Frequenzweiche können zu Schäden an Lautsprechern oder

zu einem Brand an Lautsprechern führen.

Auch dürfen die Lautsprecher nicht ohne Frequenzweiche betrieben werden, da sie sonst zerstört werden können. Dies ist kein Garantiefall.

Bitte beachten Sie alle Vorschriften des Fahrzeugherstellers und nehmen

Sie keine Arbeiten am Fahrzeug vor, welche die Fahrzeugsicherheit beeinträchtigen können. Zu laute Musik beeinträchtigt Ihr Wahrnehmungsvermögen und kann somit Risiken im Straßenverkehr mit sich bringen und zudem auf Dauer Ihr Gehör beeinträchtigen.

Die Frequenzweiche

Alle Kabel und Stecker sind so konfektioniert, dass die Stecker nur an den zugehörigen Lautsprecher passen. Es gibt die Möglichkeit, den Hochtonbereich zu beeinflussen, indem die seitlich heraushängenden Kabelschleifen durchtrennt werden.

Wichtig, falls Sie diese durchtrennen, unbedingt wieder mit einem Isolierband isolieren.

Bei der CR-M (Weiche aus dem M-System) gibt es nur die Kabelschleife 1 um den Pegel zu reduzieren.



Kabelschleife 1:

Vorwiderstand 3,4 Ohm vor dem Hochtöner wird beim Durchtrennen aktiviert

Kabelschleife 2:

Vorwiderstand 2,7 Ohm vor der Weiche wird beim Durchtrennen aktiviert

Abstimmungsmöglichkeiten:

1. Hochtöner etwas zu laut -> Kabelschleife 2 durchtrennen.
2. Hochtöner oder Stimmen zischelig -> Kabelschleife 1 durchtrennen

Empfehlung: Fahrerseite Kabelschleife 2, Beifahrerseite Kabelschleife 1 durchtrennen !

Montage der Gladen Tief-Mitteltöner:

Mittels Kunststoffkeil die Abdeckung vorsichtig weghebeln.

Am Ende die Abdeckung ausklipsen.

An den mit Pfeilen markierten Stellen befinden sich Torx 30 Schrauben. Diese bitte alle entfernen.

An der Unterseite befindet sich eine Kunststoffmutter M 8, diese zum Entriegeln um 90° drehen.

Die Türverkleidung mittels Hebelwerkzeug, von unten beginnend, weghebeln. Danach die Verkleidung nach oben aus der Fensterdichtlippe schieben.

Hinweis:
Klipse sitzen sehr fest.

Nun den Türentriegelungszug aushängen und danach alle Steckverbindungen ausstecken und die Türverkleidung entnehmen.



Entfernen Sie den original Tieftöner indem Sie die Niete aufbohren, danach die restlichen Niete mit einem 4mm Bohrer aufbohren.

Hinweis:
Kleben Sie hinter die Niete ein Paket oder Gewebeklebeband, damit diese nicht in die Türe fallen kann.



Tragen Sie auf den Lautsprecheradapter, zwischen Adapter und Aggregatenträger, ein Dichtungsmittel auf. Dieser wird dann mit beiliegenden M4 Schrauben am Aggregatenträger befestigt.

Als Nässeschutz kleben Sie einen Streifen Alubutyl oberhalb des Lautsprechers auf den Lautsprecherring.



Vor der Montage des Tief-Mitteltöners, auf dem Adapterring, muss dieser mit dem beiliegenden Verbindungskabel angeschlossen werden.

Nun kann die Endmontage der Türverkleidung beginnen. Alle Stecker mit der Türverkleidung verbinden, Türentriegelungszug einhängen, Türverkleidung in die Fensterdichtlippe drücken und an die richtige Stelle platzieren, so dass die Klipse einrasten können. Mit festem Druck die Verkleidung wieder einrasten.

Vergessen Sie bitte nicht, alle Schrauben am richtigen Platz anzubringen.



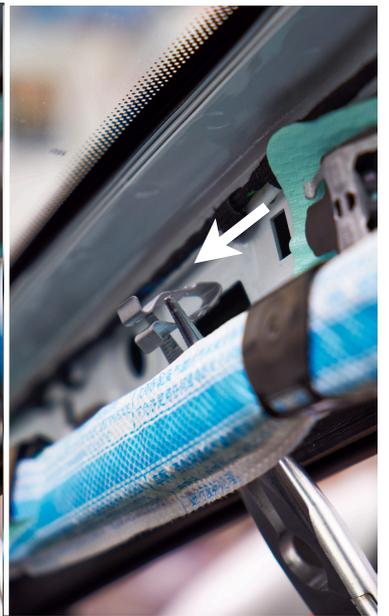
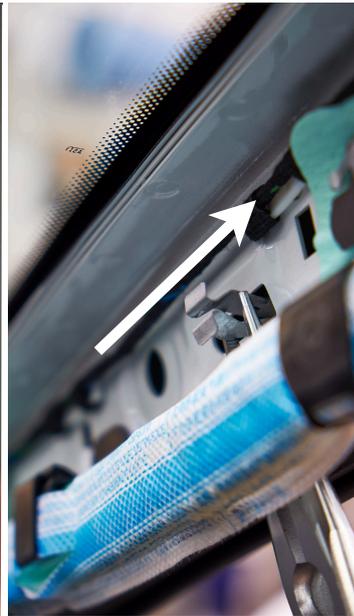
richtig



Prüfen Sie vor der Montage der Türverkleidung, dass alle Klipse entriegelt sind.



falsch



Montage der Gladen Hochtöner:

Mittels Kunststoffkeil die A-Säulenverkleidung von oben beginnend vorsichtig weghebeln. Danach lässt sich die A-Säule nach oben schieben und herausnehmen.

Den VW Hochtöner durch Abzwicken der Schweißpunkte entfernen. Den Gladen HT an den 3 Ösen festkleben.

Die Kabel-Frequenzweiche mit dem Plug & Play Stecker des Hochtonanschlusses des Fahrzeugs und dem Gladen Hochtöner verbinden und danach neben dem Armaturenbrett hinter der A-Säule mit Kabelbinder befestigen.

