



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3010S

### APPLICATIONS

# Chevrolet Camaro 2010-up 99-3010S

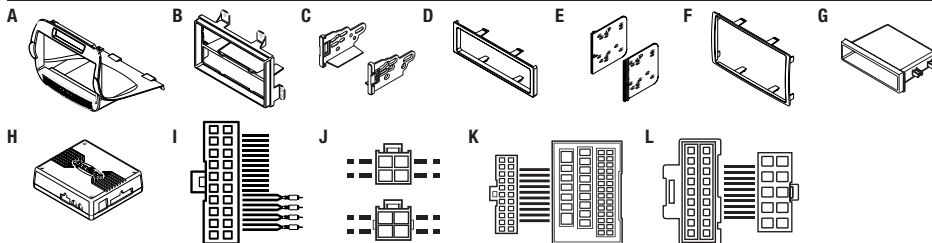
### KIT FEATURES

- DIN head unit provision with pocket
- ISO DIN head unit provision with pocket
- Double DIN head unit provision
- Stacked ISO DIN head unit provision
- **Painted Silver to match factory finish**



### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio housing • C) ISO brackets • D) ISO trim plate • E) Double DIN brackets
- F) DDIN trim plate • G) Pocket • H) Interface • I) 20-pin GM harness • J) 4-pin to 4-pin resistor pad harness
- K) 22-pin to 44-pin Camaro harness • L) 18-pin to 10-pin HVAC harness



### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

#### Wiring Harness:

- Interface included

#### Antenna Adapter:

- 40-EU55 - Amplified antenna adapter

### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket wrench

**CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**NOTE:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.



99-30105

## Table of Contents

### Dash Disassembly

– Chevrolet Camaro 2010-up.....2-3

**Kit Preparation**.....3

### Kit Assembly

– DIN head unit provision with pocket.....4

– ISO DIN head unit provision with pocket.....4

– Double DIN/Stacked ISO DIN head unit provision.....5

**Axxess Interface Installation** .....5-6

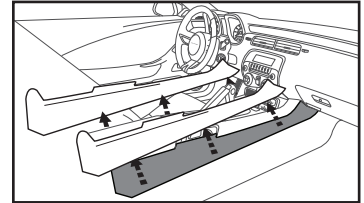
– Installing Interface .....7

– Vehicle Customization with Optional LCD .....7

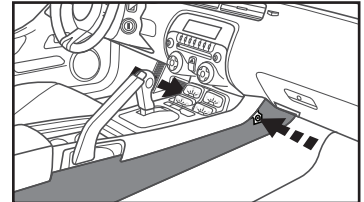
– Changing Display Backlight Color..... (back)

## Dash Disassembly

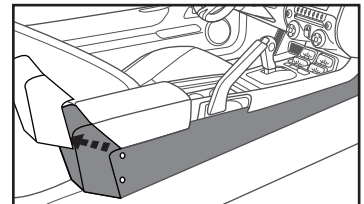
1. Unclip and remove the (2) side trim panels running the length of the center console. (Figure A)
2. Remove (1) 9/32" screw from each side of the front of the center console. (Figure B)
3. Remove (2) 9/32" screws per side from the cover on the back of the center console then unclip and remove the cover. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)

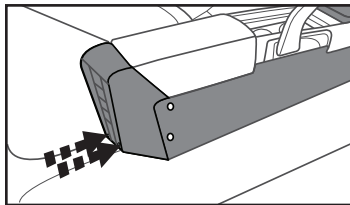


(Figure C)

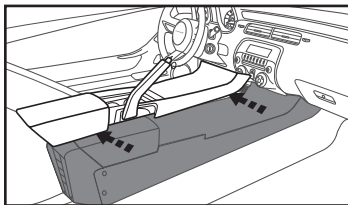
## Dash Disassembly

4. Remove (2) 9/32" screws exposed under the cover on the back of the console. (Figure D)
5. Lift up on the rear of the console and slide toward the back of the vehicle then unclip and remove the entire center console. (Figure E)
6. Remove (2) 9/32" screws securing the climate control/radio trim panel and remove. (Figure F)
7. Remove (4) Phillips screws securing the radio chassis. (Figure G)

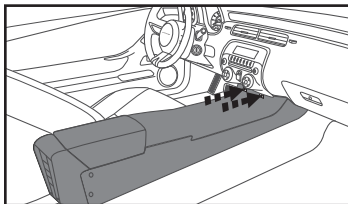
*Continue to kit preparation*



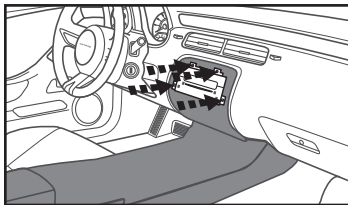
(Figure D)



(Figure E)



(Figure F)

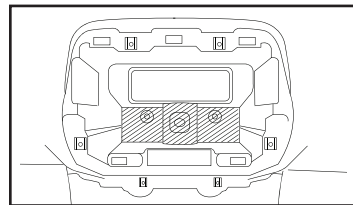


(Figure G)

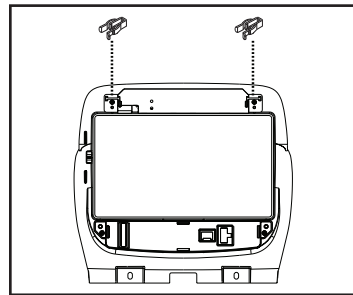
## Kit Preparation

1. Cut and remove the sub dash radio support to make room for the interface and harnesses. (Figure A)
2. Remove panel clips from factory radio and attach to the top of the kit housing. (Figure B)

*Continue to kit assembly*



(Figure A)



(Figure B)

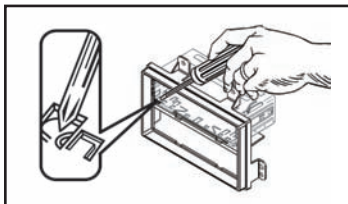


99-3010S

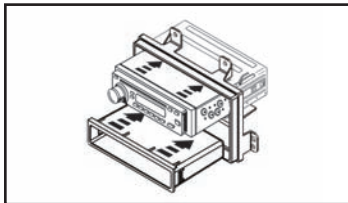
## Kit Assembly

### DIN head unit provision with pocket

1. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
2. Snap the pocket into the bottom opening of the radio housing. (Figure B)
3. Slide the aftermarket head unit into the cage and secure. (Figure B)
4. Reassemble dash in reverse order of disassembly using the 99-3010S radio trim panel instead of the factory panel.
5. Programming: You must cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.



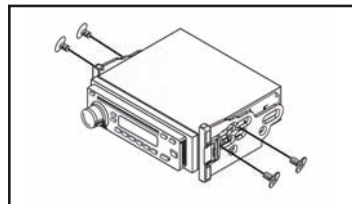
(Figure A)



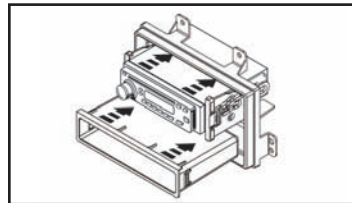
(Figure B)

### ISO DIN head unit provision with pocket

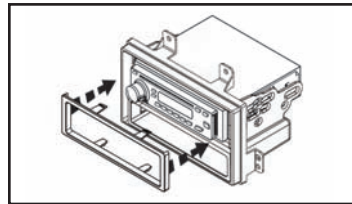
1. Mount the ISO brackets to the head unit with the screws supplied with the unit. (Figure A)
2. Snap the pocket into the bottom opening of the radio housing. (Figure B)
3. Slide the head unit into the radio opening until the side clips engage. (Figure B)
4. Snap the trim plate into the radio housing. (Figure C)
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly using the 99-3010S radio trim panel instead of the factory panel.
6. Programming: You must cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

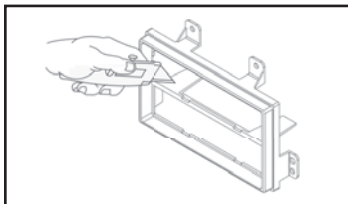


99-3010S

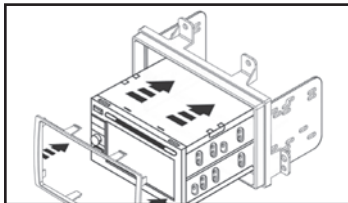
## Kit Assembly

### Double DIN/Stacked ISO DIN head unit provision

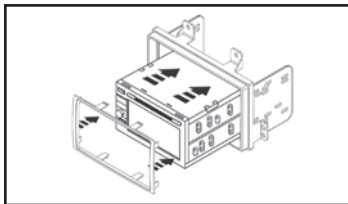
1. Cut and remove the center support (For DDIN only). (Figure A)
2. Snap the Double DIN brackets to the inside edge of the Double DIN radio housing. (Figure B)
3. Slide the Double DIN head unit or stacked ISO head units into the bracket/radio housing assembly and secure the Double DIN head unit or stacked ISO head units to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Snap the double DIN trim plate into the DDIN radio housing. (Figure C)
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly using the 99-3010S radio trim panel instead of the factory panel.
6. Programming: You must cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

## Axxess Interface Installation

### FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Used in amplified or non-amplified systems
- Retains all warning chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and V.S.S.)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- High level speaker input
- Micro "B" USB updatable
- Retains balance and fade

### INTERFACE COMPONENTS

- 4-pin to 4-pin resistor pad harness
- 16-pin with stripped leads
- 22-pin to 44-pin Camaro Harness
- 18-pin to 10-pin HVAC Harness

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool
- Crimping tool
- Tape
- Connectors (butt-connectors, bell caps, etc.)



99-30105

## Axxess Interface Installation

### From the 16-pin harness:

- Connect the **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio (Note, wire must be connected even if there isn't an AMP in the vehicle).
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire (Note, if the Mute wire is not connected the radio will turn off when OnStar is active).
- Connect the **White** wire to the left

front positive speaker output of the aftermarket radio.

- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- The **Violet** wire is not used in the application.
- The **Violet/Black** wire is not used in the application.
- The **Green** wire is not used in the application.
- The **Green/Black** wire is not used in this application.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the **Light Green** wire to the

parking brake wire of the aftermarket navigation radio.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

### From the 44-way harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Yellow** wire to the 12-volt constant wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Pink** wire to the other **Pink** wire located on the 18-pin to 10-pin HVAC harness (ignore writing on wire--this is NOT a "mute" wire).
- Connect the RCA's to the AUX in on the aftermarket radio (if equipped).

**Note:** • *This will allow you to retain the 3.5 AUX jack in the console.*

- *The 3.5 AUX jack can only be used if it is a single AUX jack.*
- *If the AUX jack has a USB port neither can be used.*

### For amplified vehicles:

- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.

### For non-amplified vehicles:

- Cut the resistors from the **Green, Green/black, Purple, Purple/Black** right below the heat shrink.
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.



99-30105

- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.

### **Additional 12-pin harness (ASWC-1):**

- This 12-pin harness is to be used in conjunction with the ASWC-1 (not included). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

## **Installing the Interface**

1. With all the connections completed, plug the 16 and 22-pin harnesses into the interface.
2. Plug the 44-pin GM harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.
3. Reconnect the negative battery terminal.

### **Testing the Interface**

With the vehicle battery re-connected, cycle the key on for a 30 seconds, then

off and back on. Turn the ignition on, and then turn the aftermarket radio on. Push the OnStar button, the radio should turn off (radio will mute if mute wire is connected) and you should hear OnStar. Push the OnStar cancel button and the radio should come back on. Cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.

### **Chime Volume Adjustment**

- 1) With car on, shut off car and leave keys in ignition. Open the car door and leave it open. Chimes will be heard.
- 2) Wait 10 seconds, then with a small screwdriver adjust the potentiometer fully counterclockwise (all the way left), then clockwise to raise chime level and counterclockwise to lower the chime level.
- 3) When the volume is at the desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

### **Audio Level Adjustment**

- 1) Start your vehicle and turn on the radio having audio playing.
- 2) Turn your aftermarket radio's volume up  $\frac{3}{4}$  of the way.
- 3) With a small screwdriver adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level and counterclockwise to lower the audio level.
- 4) Once at desired level your audio adjustment is complete.

### **OnStar Level Adjustment**

To adjust the OnStar tap "volume up" or "volume down" on the steering wheel. If steering wheel controls are not present find the **Black/Yellow** wire on the 16-pin harness. Push the blue OnStar button, while the voice is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once volume is set it will stay at that volume until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again. This can be set during installation and then left alone.

## **Vehicle customization with optional LCD**

(AXXESS part # XIA-LCD sold separately)

### **The OEM radio is used to customize certain features of the vehicle.**

Use the optional LCD to adjust these features accordingly:

1. Press the "ESC" button and "Press Enter to Set Language" will appear on the screen.
2. To change the "Language" press the "Enter" button then press then press the "Up" and "Down" buttons to change the "Language".
3. Once you have chosen you "Language" then press "ESC" to go back to be able to scroll through the other settings.
4. If you do not wish to change the "Language" you can scroll up and down through the different settings with the "Up" and "Down" buttons.
5. Remember to press "Enter" to change the desired setting.

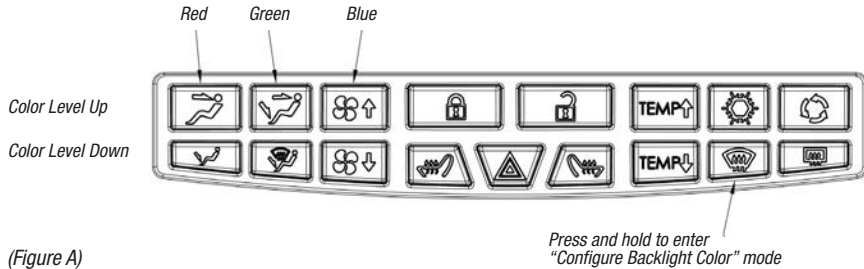


## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3010S



### Changing Display Backlight Color

1. Press the front defrost button for 5 seconds, this will engage the “Configure Backlight Color” mode. Note, backlight will blink while in this mode. (Figure A)
2. Create your backlight color (Figure A):
  - Press and hold the “Face” button to increase **Red**.
  - Press the “Foot” button to decrease **Red**.
  - Press and hold the “Face/Foot” button to increase **Green**.
  - Press and hold the “Def/Foot” button to decrease **Green**.
  - Press and hold the “Fan Up” button to increase **Blue**.
  - Press and hold the “Fan Down” button to decrease **Blue**.
3. After you have your desired color stop pressing the button(s) and the blinking will stop leaving your desired color. (Figure A)



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

**Metra recommends MECP certified technicians**





## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3010S

### APPLICATIONS

# Chevrolet Camaro 2010 y mas 99-3010S

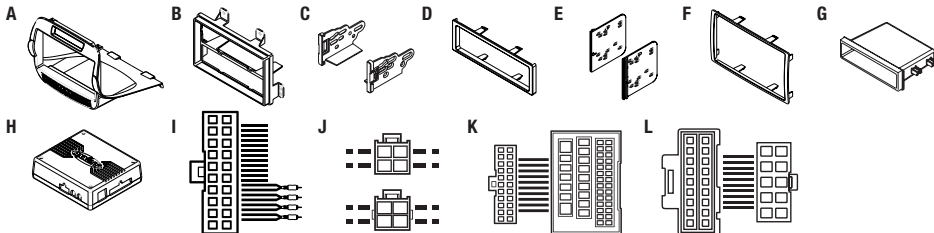
### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de unidad central DIN con bolsillo
- Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo
- Provisión de unidad central doble DIN
- Provisión de unidad central ISO DIN vertical
- **Pintura color plateado para igualar el acabado de fábrica**



### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura del radio • B) Carcasa del radio • C) Soportes ISO • D) Placa de moldura ISO
- E) Soportes Doble DIN • F) Placa de moldura DDIN • G) Cavidad • H) Interfase • I) Arnés GM de 20-pines
- J) 4-pin a 4-pin arnés resistencia • K) 22-pin a 44-pin arnés Camaro • L) Arnés de calefacción y aire acondicionado de 18-pines a 10-pines



### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- Se incluye interfase

Adaptador de antena:

- 40-EU55 - Adaptador de antena

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de remoción de panel
- Destornillador Phillips • Herramienta toma de corriente

**PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería a comenzar el ciclo de ignición.

**NOTA:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

## Indice

### Desmontaje del tablero

– Chevrolet Camaro 2010 y mas ..... 2-3

**Preparación del kit** ..... 3

### Ensamble del kit

– Provisión de unidad central DIN con bolsillo ..... 4

– Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo ..... 4

– Provisión de unidad central doble DIN/ISO DIN vertical ..... 5

**Instalación de la interfase Axxess** ..... 5-6

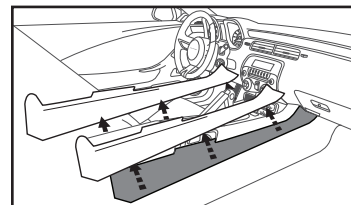
– Instalación de la interfase ..... 7

– Vehículo de personalización con LCD opcional ..... 7

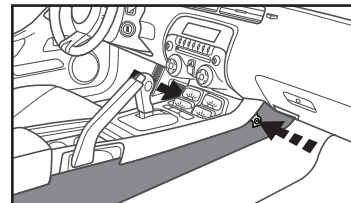
– Cambio de la pantalla color de retroiluminación ..... (parte posterior del libro)

## Desmontaje del tablero

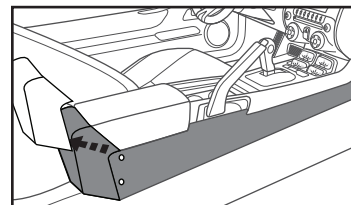
1. Desenganche y quite los (2) paneles de moldura laterales que corren por la longitud de la consola central. (Figura A)
2. Quite (1) tornillo de 9/32" de cada lado del frente de la consola central. (Figura B)
3. Quite (2) tornillos de 9/32" por lado de la tapa de la parte posterior de la consola central y luego desenganche y quite la tapa. (Figura C)
4. Quite los (2) tornillos de 9/32" expuestos debajo de la tapa en la parte de atrás de la consola. (Figura D)



(Figura A)



(Figura B)

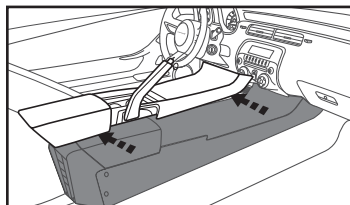


(Figura C)

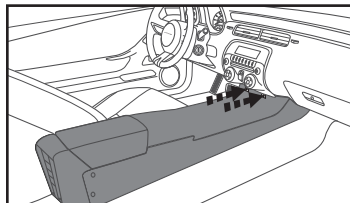
## Desmontaje del tablero

- Levante la parte trasera de la consola y deslice hacia la parte trasera del vehículo, luego desenganche y quite toda la consola central. (Figura E)
- Quite los (2) tornillos de 9/32" que sujetan el control de clima/panel de moldura del radio y quítelos. (Figura F)
- Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasis del radio. (Figura G)

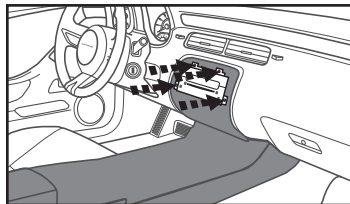
*Continuará la preparación del kit*



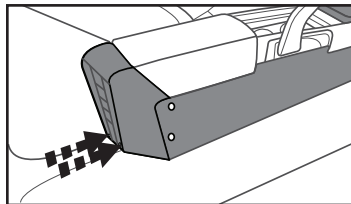
(Figura E)



(Figura F)



(Figura G)

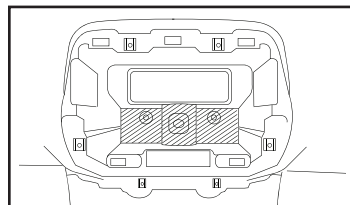


(Figura D)

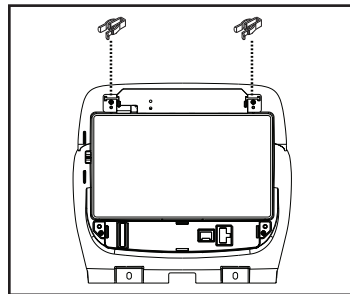
## Preparación del kit

- Corte y quite el soporte del radio del sub tablero para hacer espacio para la interfase y los arneses. (Figura A)
- Quite los ganchos del panel del radio de fábrica y colóquelos en la parte superior de la carcasa del kit. (Figura B)

*Continuará al ensamble del kit*



(Figura A)

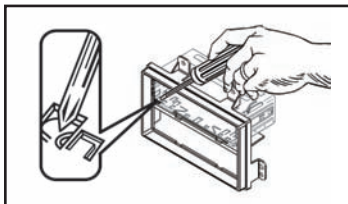


(Figura B)

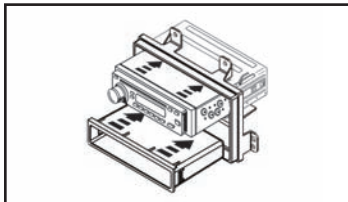
## Ensamble del kit

### Provisión de unidad central DIN con bolsillo

1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
2. Coloque a presión la cavidad en la apertura inferior de la carcasa del radio. (Figura B)
3. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja y sujétela. (Figura B)
4. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de moldura de radio 99-3010S en lugar del panel de fábrica.
5. Programación: Debe ciclar la velocidad del ventilador de aire acondicionado totalmente hasta arriba y volver a bajarlo al instalar el kit por primera vez.



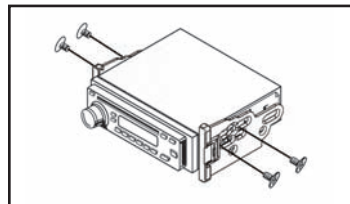
(Figura A)



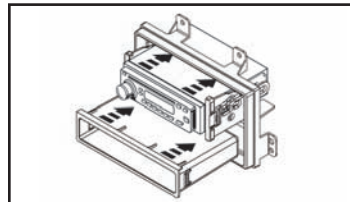
(Figura B)

### Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo

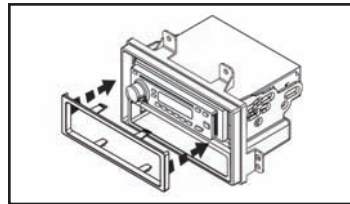
1. Monte los soportes ISO en la unidad central con los tornillos incluidos con la unidad. (Figura A)
2. Coloque a presión la cavidad en la apertura inferior de la carcasa del radio. (Figura B)
3. Deslice la unidad central en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura B)
4. Coloque a presión la placa de la moldura en la carcasa del radio. (Figura C)
5. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de moldura de radio 99-3010S en lugar del panel de fábrica.
6. Programación: Debe ciclar la velocidad del ventilador de aire acondicionado totalmente hasta arriba y volver a bajarlo al instalar el kit por primera vez.



(Figura A)



(Figura B)

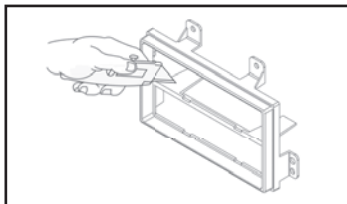


(Figura C)

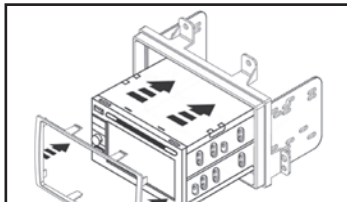
## Ensamble del kit

### Provisión de unidad central doble DIN/ISO DIN vertical

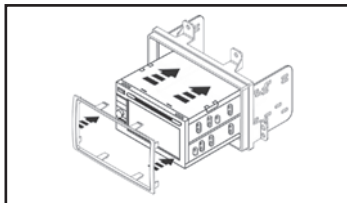
1. Corte y quite el soporte central (solo para DDIN).
2. Coloque a presión los soportes doble DIN en el borde interior de la carcasa del radio doble DIN. (Figura A)
3. Deslice la unidad central Doble DIN o las unidades centrales ISO verticales en el ensamble del soporte/carcasa del radio y sujete la unidad central Doble DIN o las unidades centrales ISO verticales en el ensamble utilizando los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
4. Coloque a presión la placa de la moldura doble DIN en la carcasa del radio DDIN. (Figura B)
5. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de moldura de radio 99-30105 en lugar del panel de fábrica.
6. Programación: Debe ciclar la velocidad del ventilador de aire acondicionado totalmente hasta arriba y volver a bajarlo al instalar el kit por primera vez.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

## Instalación de la interfase Axxess

### CARACTERÍSTICAS

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Se usa en sistemas amplificados o no amplificados
- Retiene todos los tonos de advertencia
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Entrada de bocina de alto nivel
- Micro "B" USB actualizable
- Retiene el balance y la intensidad

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés de cojinete de resistencia de 4-pins a 4-pins • 16-pins con conectores pelados • Arnés de 22-pins a 44-pins de Camaro • Arnés de 18-pins a 10-pins

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)



99-30105

## Instalación de la interfase Axxess

### Desde el arnés de 16-pins:

- Conecte los cables **Rojos** al cable de ignición/accesorio del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Anaranjado/Blanco** al cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **Anaranjado/Blanco**.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** con el cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario (Nota, cable debe estar conectado incluso si no hay un AMP en el vehículo).
- Conecte el cable **Marrón** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **Marrón** (Nota, cable debe estar conectado incluso si no hay un AMP en el vehículo).
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal

izquierda del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.
- El cable **Violeta** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Violeta/Negro** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde/Negro** no se utiliza en la aplicación.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:

- Conecte el cable verde claro con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable azul/rosa con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable verde/morado al cable de reversa del radio con

navegación de mercado secundario.

### Desde el arnés de 44 vías:

- Conecte el cable **Negro** con el cable de conexión a tierra del radio de mercado secundario.
  - Conecte el cable **Amarillo** al cable de corriente constante de 12 voltios del radio de mercado secundario.
  - Si el vehículo está amplificado, desconecte el arnés de 4-pins localizado entre el conector de 44 vías y de 22 vías y conecte el cojinete suministrado de resistencia de 4-pins a 4-pins.
  - Conecte el cable **Rosa** al otro cable **Rosa** situado en el 18-pin a 10-pin HVAC arnés (ignore la escritura en el alambre - esto no es un cable "mute").
  - Conecte los conectores RCA a la entrada AUX del radio de mercado secundario (si se incluye).
- Nota:** • *Esto le permitirá conservar la jack 3,5 AUX en la consola.*
- *El jack 3,5 AUX sólo se puede utilizar si se trata de un único conector AUX.*
  - *Si la toma AUX tiene un puerto USB no se puede utilizar.*

### Vehículos amplificados:

- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.

### Vehículos no amplificados:

- Corte las resistencias de los cables **Verde, Verde/Negro, Morado, Morado/Negro** justo debajo del termoencogimiento.
- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del



99-30105

radio de mercado secundario.

### Adicional de 12-pines del arnés (ASWC-1):

- Este arnés 12-pin es para ser usado en conjunción con el ASWC-1 (no incluido). Por favor, consulte las instrucciones ASWC-1 para la programación.

### Instalación de la interfase

1. Cuando termine todas las conexiones, conecte los arneses de 16 y 22-pins a la interfase.
2. Conecte el arnés GM de 44-pins en el arnés lateral del vehículo y conecte el arnés del radio de mercado secundario en el radio de mercado secundario.
3. Reconecte la terminal de la batería negativa.

### Para probar la interfaz

Con la batería del vehículo se vuelva a conectar, el ciclo de la llave durante unos 30 segundos, a continuación, y vuelva a encenderla. Gire el encendido y encienda la radio del mercado de accesorios de. Pulse el botón de OnStar, la radio se debe apagar (radio se silenciará si se

conecta cable del silenciador) y se oirá OnStar. Pulse el botón de OnStar cancel y la radio debe venir de nuevo. Ciclo de la velocidad del ventilador A / C hasta el final a alta y baja de nuevo a la primera vez que instale el kit.

### Ajuste del volumen de los tonos

- 1) Con el vehículo encendido, apague el auto y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del carro y déjela abierta. Se escucharán tonos.
- 2) Espere 10 segundos, luego con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro por completo hacia la izquierda (a la izquierda hasta topar), luego hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- 3) Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

### Ajuste del nivel de audio

- 1) Arranque su vehículo y encienda el radio mientras reproduce audio.
- 2) Aumente el volumen del radio de mercado secundario hasta llegar a  $\frac{3}{4}$

del máximo nivel.

- 3) Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- 4) Una vez que haya llegado al nivel deseado, su ajuste de audio está completo.

### Ajuste del nivel de OnStar

Para ajustar el grifo "volumen" OnStar o "bajar el volumen" en el volante. Si los controles del volante no están presentes encontrar el alambre **Negro/Amarillo** en el arnés de 16 pines. Presione el botón azul de OnStar, mientras que la voz está hablando, toque el alambre **Negro/Amarillo** a tierra. Una vez que el volumen se establece que se mantendrá en ese volumen hasta que el alambre **Negro/Amarillo** se toca a tierra de nuevo. Esto se puede configurar durante la instalación y se fue solo.

### Vehículo de personalización con LCD opcional

(AXXESS part # XIA-LCD se vendepor separado)

**La radio OEM se utiliza para personalizar ciertas características del vehículo.** Utilice la pantalla LCD opcional para ajustar estas características en consecuencia:

1. Pulse el botón "ESC" y "Press ENTER" para ajustar Language" aparecerá en la pantalla.
2. Para cambiar el "Idioma", pulse el botón "Enter" y pulse luego presione el botón "Up" y los botones "Down" para cambiar el "Idioma".
3. Una vez que haya escogido "Language" y luego presione "ESC" para volver a ser capaz de desplazarse a través de los otros ajustes.
4. Si no desea cambiar el "Idioma" puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo a través de las diferentes opciones con las teclas "Arriba" y "Abajo".
5. Recuerde que debe pulsar la tecla "Enter" para cambiar la configuración deseada.



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3010S

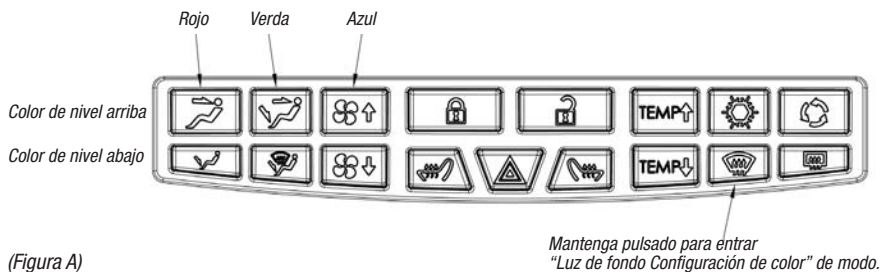


### Cambio de la pantalla color de retroiluminación

1. Pulse el botón de deshielo frontal durante 5 segundos, esto hará que el “Luz de fondo Configuración de color” de modo. Tenga en cuenta, luz de fondo parpadea en este modo. (Figura A)
2. Crea tu color de fondo (Figura A):
  - Mantenga pulsado el botón “Face” para aumentar **Roja**.
  - Pulse el botón “Foot” para disminuir **Roja**.
  - Mantenga pulsado el botón “Face/Foot” para

augmentar **Verde**.

- Mantenga pulsado el botón “Def/Foot” para disminuir **Verde**.
  - Mantenga pulsado el botón “Fan Arriba” para aumentar **Azul**.
  - Mantenga pulsado el botón “Fan Abajo” para disminuir **Azul**.
3. Una vez que la parada de color deseada pulsando el botón (s) y el parpadeo se detendrá dejando su color deseado. (Figura A)



REV 10/23/2013 INST99-3010S



### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**